

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 004/2025

Aquisição de Veículo Utilitário leve / picape de pequeno porte / cabine simples
– Direcionado às Atividades Operacionais da CEASA/MS
Modalidade: Pregão Eletrônico – Menor Preço Global
Unidade Requisitante: CEASA/MS

1. DO OBJETO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objeto a aquisição de 01 (um) veículo automotor Utilitário leve / picape de pequeno porte / cabine simples, zero quilometro do ano, com as especificações técnicas descritas neste documento, com o intuito de reforçar a estrutura logística da CEASA/MS e atender às demandas operacionais e administrativas da entidade. A contratação será realizada por meio de Pregão Eletrônico - Menor Preço Global, conforme as disposições da Lei nº 13.303/2016.

2. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

A CEASA/MS, sociedade de economia mista responsável por promover, organizar e operacionalizar o abastecimento e a comercialização de produtos hortigranjeiros, alimentícios e agropecuários, garantindo o funcionamento eficiente da cadeia de distribuição de alimentos no estado, demanda soluções logísticas que garantam eficiência, segurança e economicidade em suas operações. Atualmente, a frota de veículos da instituição encontra-se defasada e insuficiente para atender às demandas de transporte interno de materiais, deslocamento técnico e apoio às ações e atividades da instituição.

A aquisição do Utilitário leve / picape de pequeno porte / cabine simples, tem como finalidade modernizar a frota com um modelo versátil, robusto e de baixo custo de manutenção, compatível com o perfil operacional da CEASA/MS, garantindo o cumprimento do planejamento estratégico da entidade e contribuindo com a melhoria da eficiência administrativa e institucional.

3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO VEÍCULO 0 KM

- Tipo: Utilitário leve / picape de pequeno porte / cabine simples
- Cor: Branca
- Motorização: Flex (Etanol/Gasolina), com potência mínima de **98 cv (G)**
- Cilindros: 4 cilindros, com no mínimo 8 válvulas
- Transmissão: Manual com 5 marchas
- Direção: Elétrica ou hidráulica
- Portas: 2
- Lugares: 2
- Capacidade de carga útil mínima: **650 kg**
- Capacidade do tanque de combustível: mínimo **50 litros**
- Consumo médio urbano: mínimo de 9 km/l (G)
- Tração: Dianteira



- Pneus compatíveis com aro mínimo 15
- Dimensões aproximadas: comprimento entre 4,40 m e 4,50 m; largura entre 1,70 m e 1,90 m
- Garantia mínima de 12 meses de fábrica

3.3 Equipamentos obrigatórios mínimos:

- Ar-condicionado
- Airbags frontais (mínimo 2)
- Freios ABS com EBD
- Controle de estabilidade (ESC)
- Assistente de partida em rampa (Hill Holder ou equivalente)
- Protetor de caçamba
- Iluminação de caçamba
- Banco com revestimento resistente (tecido ou vinil)
- Tomada 12V
- Vidros dianteiros com acionamento manual ou elétrico
- Retrovisores com ajuste manual ou elétrico
- Painel com hodômetro digital, conta-giros e computador de bordo básico
- Rodas de aço com calotas ou similares
- Manual do proprietário e chave reserva
- Pré-disposição para instalação de som (rádio)

4. ANÁLISE DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Após levantamento técnico e consulta a catálogos, portais de compras públicas e sites especializados, verificou-se que o modelo Utilitário leve / picape de pequeno porte / cabine simples é amplamente disponível no mercado nacional, com rede de concessionárias, assistência técnica e peças de reposição acessíveis em Campo Grande/MS. O modelo apresenta os melhores índices de custo-benefício em sua categoria, sendo adequado para aplicações operacionais de órgãos públicos, sobretudo em regiões com tráfego misto (urbano e rural).

5. ESTIMATIVA DE PREÇO

A estimativa de preço foi elaborada com base nos seguintes parâmetros:

- Consulta à Tabela FIPE (julho/2025): Média de R\$ 91.692,00
- Pesquisa de mercado local (concessionárias):
Média de R\$ 113.745,00

Valor estimado de referência: R\$ 102.719,00 (cento e dois mil setecentos e dezenove reais).

6. ALINHAMENTO COM O PLANEJAMENTO INSTITUCIONAL

A aquisição do veículo está prevista nas diretrizes operacionais do Plano de Ações Anual da CEASA/MS, que contempla a modernização de sua infraestrutura e logística de apoio. A medida está alinhada às metas institucionais



de melhoria da capacidade de resposta, redução de custos operacionais, substituição de ativos obsoletos e aumento da eficiência nos serviços prestados à sociedade.

7. CONCLUSÃO

Este Estudo Técnico Preliminar comprova a necessidade e viabilidade técnica da contratação pretendida, em conformidade com a Lei nº 13.303/2016, que determina a elaboração de estudo técnico preliminar na fase preparatória de contratações, e com base nas boas práticas recomendadas pelo Tribunal de Contas da União (TCU) e pela Controladoria-Geral da União (CGU).

A contratação será realizada por meio de Pregão Eletrônico, modalidade preferencialmente indicada pelo art. 32 da Lei nº 13.303/2016 para aquisição de bens comuns, como é o caso do veículo utilitário com especificações padronizadas e ampla oferta no mercado. Tal escolha assegura ampla competitividade, transparência e eficiência, observando os princípios da legalidade, impessoalidade, economicidade e interesse público, conforme estabelece o art. 31 da mesma Lei.

Campo Grande/MS, 22 de julho de 2025

Rodrigo de Oliveira Xavier
Analista Administrativo



MATRIZ DE RISCO

Nº	Descrição do Risco	Probabilidade	Impacto	Grau de Risco	Estratégias de Mitigação
1	Atraso na entrega do veículo	Média	Médio	Moderado	Incluir cláusula contratual com penalidade por atraso e exigir cronograma de entrega
2	Fornecimento de veículo fora das especificações	Baixa	Alto	Alto	Definir requisitos mínimos objetivos no Termo de Referência; prever recusa e responsabilização por descumprimento
3	Preço contratado superior ao praticado no mercado	Baixa	Médio	Baixo	Utilizar ampla pesquisa de mercado com no mínimo três fontes; adotar julgamento por menor preço global
4	Falta de assistência técnica local após aquisição	Baixa	Médio	Baixo	Exigir rede autorizada em Campo Grande/MS como condição de habilitação ou entrega
5	Substituição futura de peças com custo elevado	Média	Médio	Moderado	Escolha de modelo com ampla disponibilidade nacional e histórico de uso consolidado na administração pública
6	Desistência ou inadimplemento por parte do fornecedor	Baixa	Alto	Moderado	Exigir garantia contratual e previsão de aplicação de penalidades e desclassificação futura
7	Veículo não atende a futuras demandas institucionais	Baixa	Alto	Moderado	Definir escopo compatível com o uso previsto no planejamento estratégico da CEASA/MS